

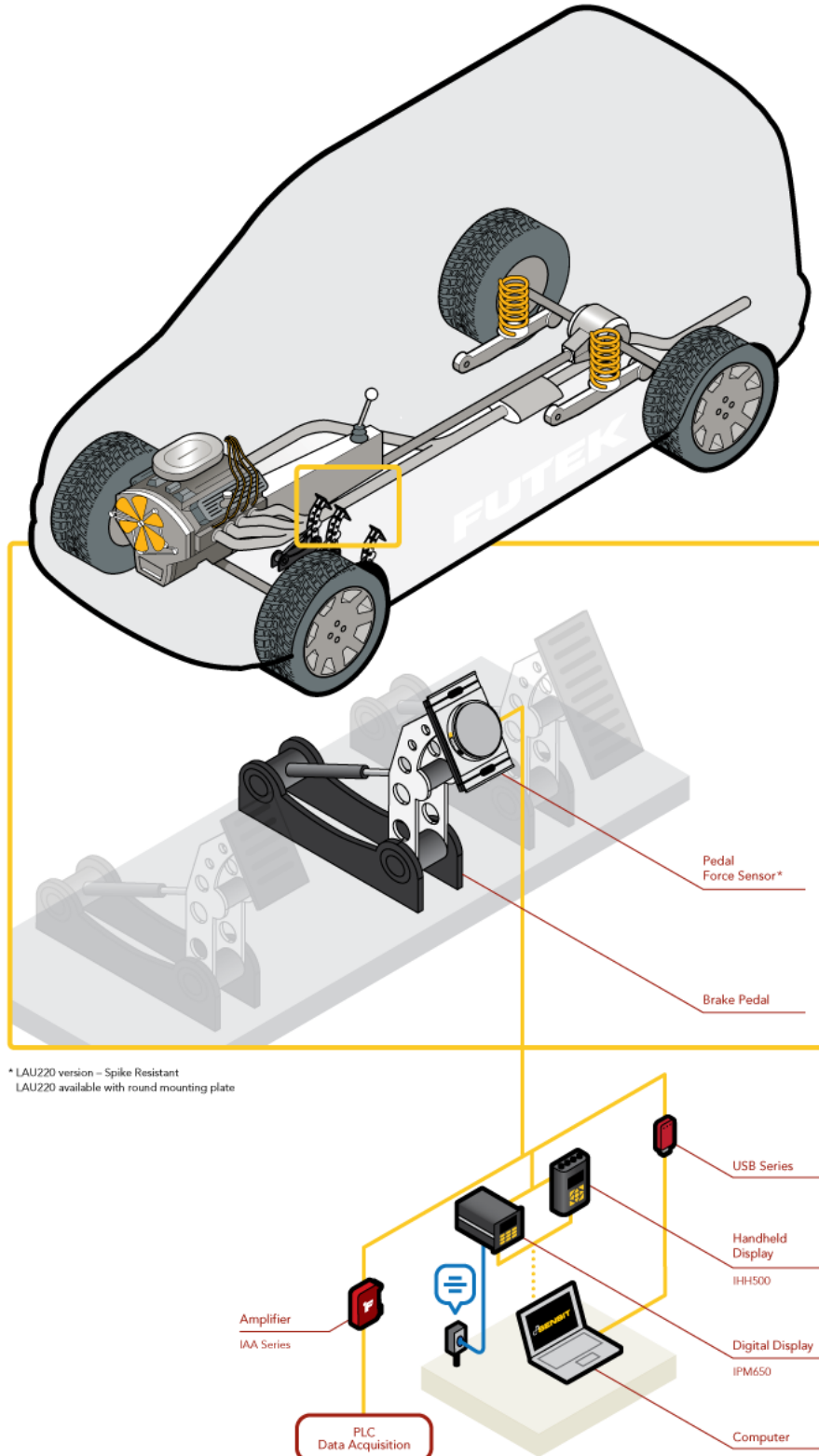


### 应用概述

利用 FUTEK 的踏板力传感器，汽车制造厂商可轻易的对汽车刹车系统进行安全性和可靠性试验。

### 使用产品

踏板力传感器(LAU 系列), 及相关的仪器仪表(IPM650, IHH500, USB 采集模块, CSG110 放大器)。



### 测力传感器

Sensor Solution Source  
Load · Torque · Pressure · Multi Axis · Calibration · Instruments · Software

www.omgl.com.cn | sales@omgl.com.cn





## 使用说明

1. 刹车系统的制造一般需要几个阶段，从开始的开发阶段、耐久性试验、实验跟踪测试到批量生产，都不离开刹车测试。
2. 在这该应用案例当中，操作工程师可利用 FUTEK 的 LAU220 踏板力传感器进行测试，LAU220 配备了一块安装板方便安装。
3. LAU220 传感器安装于汽车刹车踏板的上方，精确的测量施加于刹车踏板的力。测试验证了刹车系统的完整性。
4. 传感器的顶部有一定弧度，这样的设计有助于将踩踏的力施加到传感器中心位置。
5. 操作工程师可运用 FUTEK 的 IHH500 手持式显示仪表和 IPM650 镶嵌式仪表实现监测数值，或者运用 FUTEK 的 USB 采集方案直接将传感器的数据输送到电脑上。
6. FUTEK 的 SENSIT 采集软件可实时监测传感器的数值，SENSIT 软件可同时读取 16 通道传感器的数值，也可绘制曲线、储存数据。
7. 此系统也可用于油门，离合器，驻车制动踏板测试。



### LAU 系列

踏板力传感器

### IAA 系列

应变式放大器

### USB 方案

USB 采集模块

### IHH500

手持式显示仪表

### IPM650

嵌入式显示仪表

### 软件

SENSIT 采集软件