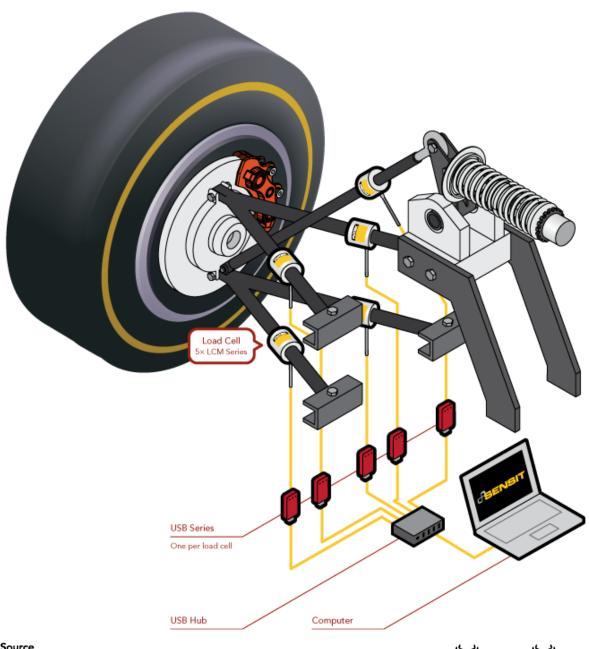


应用概述

在高性能的车辆中,悬挂系统的作用不仅仅是将车支撑起来,它还能让车辆在不同的路况、不同的驾驶输入下适应气动力。此外,复杂的多点悬挂系统在使用 NASCAR 和 Formula1 时需要建模和仿真来确保道路下的合规性。进行有效的建模和分析来解决这些变量。然而,性能最大化的最后一步是实时测试验证仿真模型。为了完成这项任务,将测力传感器安装在每个悬臂上,提供每个悬臂在运行期间的负载详细信息,精确的操纵负载测量以及间接的前轮外胎抓地力可以调节悬架系统,从而优化性能和操作。

使用产品

5 个 LCM 系列或 LCB 疲劳级杆端拉压双向力传感器,每个传感器搭配一个 USB220 高分辨率数据记录系统。











使用说明

- LCM Series or LCB Series load cells are threaded in-line with each suspension arm. It is critical to study the load path and avoid any side load and/or moments.
- 2. As the vehicle is operated on a test stand or driven, the output signal is sent to the USB220 units.
- The USB220 displays and logs the data to a PC via our SENSIT[™] software. This data can be used to validate and fine-tune the performance of the suspension system.







LCB **系列** 杆端拉压型力传感器



USB220 数据采集模块



QLA307 订制垫圈





www.omgl.com.cn | sales@omgl.com.cn